



Místní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2023 až 2030

Projednáno radou města Česká Kamenice dne 31. 10. 2022 pod číslem usnesení 39/23/RM/2022.
Schváleno zastupitelstvem města Česká Kamenice dne 22. 2. 2023. Účinnost od 1. 3. 2023.

Úvod

Město Česká Kamenice je menším sídlem městského typu nacházejícím se na severu Čech. Stejně jako řadu jiných měst jej doprava, zejména ta silniční, výrazným způsobem ovlivňuje. Město představuje významnou tranzitní křižovatku silnic I., II. i III. třídy, zanedbatelná není ani vnitroměstská doprava. Tomu bohužel odpovídá i nehodovost. V posledních letech byla na poli bezpečnosti silničního provozu realizována celá řada přínosných aktivit, řada dalších ovšem na realizaci čeká. Proto, aby byla realizace dalších aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu koncepčně ukotvena, přistoupilo město ke zpracování této Místní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2023 až 2030 (dále jen „Strategie“).

Základním metodickým východiskem pro zpracování této Strategie bylo Metodické doporučení pro tvorbu Strategie bezpečnosti silničního provozu měst vydané v listopadu 2020 Centrem dopravního výzkumu Ministerstva dopravy (dále jen „Metodika“).

Koncept tohoto dokumentu určený pro projednání radou města Česká Kamenice byl připraven na podzim roku 2022. Základem pro tvorbu tohoto dokumentu byly další strategické materiály města, konkrétně:

- Územní plán města Česká Kamenice platný od 31. 3. 2022
- Strategický plán rozvoje místních komunikací, chodníků, mostů, opěrných zdí, VO a sportovní infrastruktury ze dne 27. 2. 2019

Rada města dokument projednala na své schůzi dne 31. 10. 2022, následně byl projednán a připomínkován členy komise pro dopravu a bezpečnost. Připomínky byly do Strategii zapracovány a jako finální je předkládaná na zasedání zastupitelstva města v únoru 2023.

Analytická část

Socioekonomická charakteristika města

Česká Kamenice je pětitisícové město (přesný počet obyvatel 5 028) nacházející se na severu Čech v Ústeckém kraji. Rozloha obce je 38,77 km², v obci se celkem nachází 1 259 domů a 10 místních částí. Hustota zalidnění je přibližně 130 obyvatel na km², což odpovídá průměrné hustotě zalidnění v České republice, ovšem je to výrazně méně než ve větších městech (srovnej Děčín 400 obyvatel na km², Ústí nad Labem 962 obyvatel na km², Praha 2 571 obyvatel na km²).

Pracovní příležitosti ve městě jsou pak omezené, významná část průmyslu zde v 90. letech zanikla, velké množství obyvatel proto za práci dojíždí, zpravidla prostřednictvím individuální automobilové dopravy. Město také tvoří jedno z regionálních center turistického ruchu, jako v jediném místě v ČR se zde stýkají hranice tří chráněných krajinných oblastí, konkrétně CHKO Lužické hory, CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří. V bezprostřední blízkosti města (cca 5 km) se také nachází hranice nejnovějšího českého národního parku, NP České Švýcarsko. Zejména v letních měsících je tak centrum města obsazeno větším množstvím turistů (jednorázových návštěvníků i těch pobývajících vícero nocí).

Město je napojeno na veřejnou hromadnou dopravu prostřednictvím autobusových i vlakových linek. Ty ovšem plní zejména roli meziměstské dopravy, vždy zastavují v centru města a jedna zastávka se také zpravidla nachází v místní části, kterou prochází. Standardní frekvence dopravy je 1 za hodinu v pracovní dny, 1 za 2 hodiny mimo pracovní dny o víkendech.

Z výše uvedené socioekonomické charakteristiky města vyplývají následující závěry pro oblast bezpečnosti silničního provozu: většina pohybu po městě je realizována buď pěšky (centrum města, uvnitř místních částí) či individuální automobilovou dopravou (mezi místními částmi), část pěších se nicméně pohybuje i mezi místními částmi.

Charakteristika silniční sítě

Jak již bylo dříve zmíněno, město se nachází na křižovatce silnic I., II. a III. třídy (dále jen „komunikace vyšších tříd“) spravovaných Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky (dále jen „ŘSD“) nebo Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje (dále jen „SÚS“). Jejich přehled uvádí následující tabulka:

silnice	správce	poznámka
I/13 – E442	ŘSD	mezinárodní transit ve směru Ústí nad Labem – Liberec
II/263	SÚS	spojnice Šluknovského výběžku s Děčínskem a napojení Děčína na Liberecký kraj
III/26322	SÚS	spojnice České Kamenice, Mlýnů a Kytlice
III/26313	SÚS	spojnice České Kamenice, Kunratic a dále oblasti NP České Švýcarsko (Rynartice, Jetřichovice atd.)
III/01325	SÚS	spojnice České Kamenice a místní části Filipov, pouze místní provoz
III/25860	SÚS	spojnice České Kamenice a Janské a dále oblasti NP České Švýcarsko (Srbská Kamenice, Jetřichovice atd.)

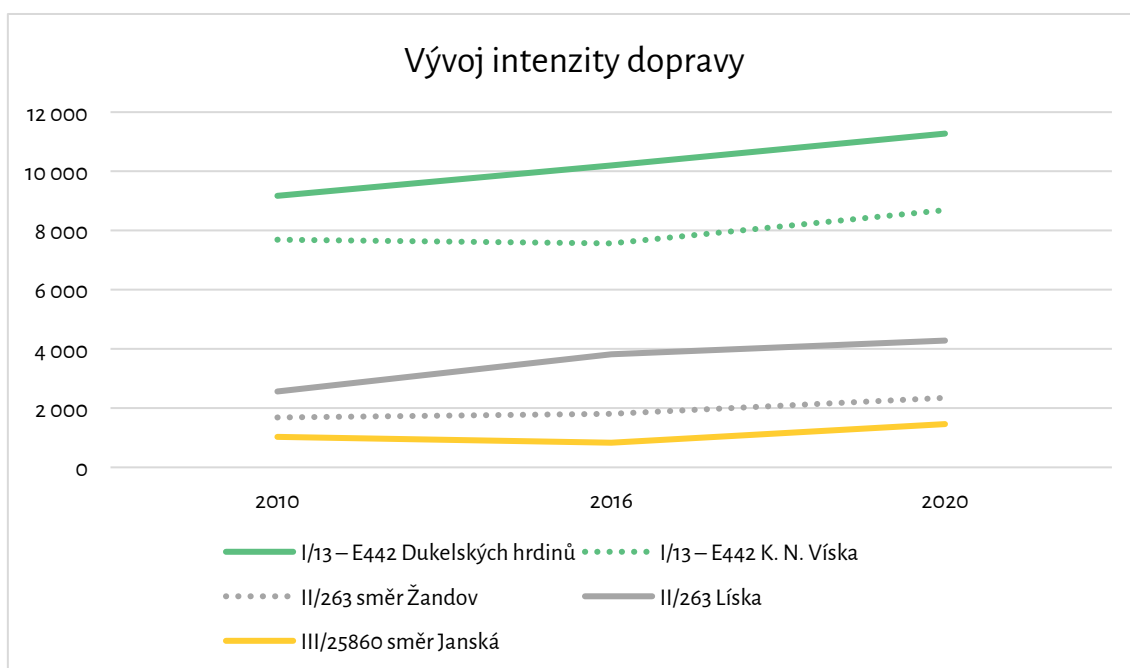
Vnitroměstská doprava je velmi různorodá. V rámci místních částí (Kamenický Nová Víska, Víska pod Lesy, Pekelský Důl, Filipov, Huníkov, Líska) je organizována kolem komunikací vyšších tříd ke které buď přímo přiléhá zastávka, nebo ze kterých vedou kratší i zpravidla nepropojené odbočky místních komunikací.

Vývoj intenzity dopravy

Údaje o intenzitě dopravy¹ jsou převzaty z [výsledků celostátních sčítání dopravy organizovaných ŘSD](#) v letech 2010, 2016 a naposledy v roce 2020. Jak je patrné z tabulky a z grafu níže, v rámci komunikací, které byly v rámci obce vybrány, došlo mezi lety 2010 a 2020 k nárůstu intenzity provozu na všech úsecích o 13 až 67 %, což je nárůst poměrně výrazný.

Nárůst intenzity dopravy zvyšuje negativní dopady, které jsou s dopravou spojené. Je-li (viz dále) některá lokalita nehodová při denní intenzitě dopravy 9 000 vozidel, bude pravděpodobně ještě rizikovější při intenzitě přesahující 11 000 vozidel. Uvedené tvrzení platí při splnění podmínky *ceteris paribus*, tedy pouze jsou-li ostatní podmínky zachovány. Dojde-li zároveň s navýšením intenzity dopravy např. ke zvýšení bezpečnosti křižovatky její rekonstrukcí, může zůstat bezpečnost lokality zachována. Narůstající intenzita dopravy tak představuje zásadní argument pro realizaci dalších opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu, protože bez nich se bude bezpečnost vlivem narůstající intenzity dopravy stále snižovat.

silnice	popis úseku	2010	2016	2020	Δ 2010 a 2020
I/13 – E442	dlouhá rovina na ulici Dukelských hrdinů	9 173	10 205	11 276	+22,93 %
I/13 – E442	mezi zastávkami v místní části K. N. Víška	7 686	7 567	8 690	+13,06 %
II/263	od křižovatky s I/13 směrem na Žandov	1 686	1 810	2 349	+39,32 %
II/263	průjezd skrze místní část Líška	2 564	3 815	4 283	+67,04 %
III/25860	výjezd z města ve směru na Janskou	1 030	833	1 462	+41,94 %



Vývoj nehodovosti

Základem pro analýzu nehodovosti jsou data poskytována Policií ČR v rámci aplikace [Mapa dopravních nehod](#), zpracovaná rovněž Centrem pro dopravní výzkum ve vlastní [mapové a open data aplikaci](#). Analyzována byla data za celé dostupné období, tj. od ledna 2010 do listopadu 2022. Vzhledem k celkově nízkému počtu dopravních

¹ Užito je údaje RPDI – ročního průměru denních intenzit dopravy za všechny druhy vozidel.

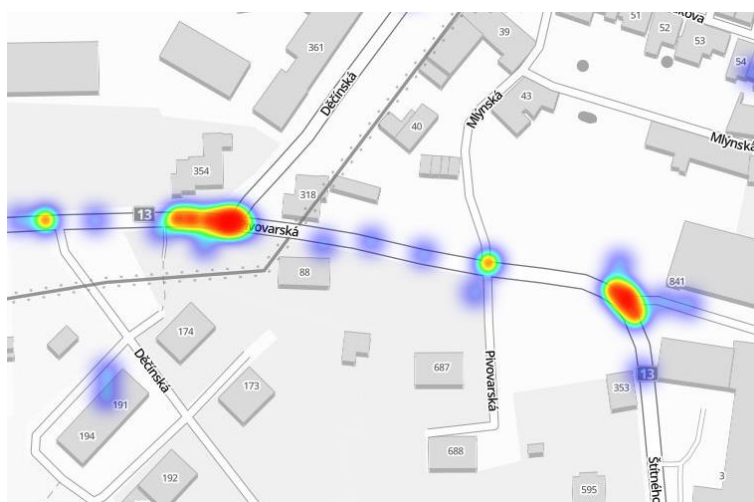
nehod na území obce jsou do analýzy zahrnuty i nehody, jejichž důležitost je pro bezpečnosti silničního provozu menší, tj. nehody pouze s hmotnou škodou, bez zranění či úmrtí.

Lokalita Děčínská



Nehodovost v této lokalitě je soustředěna rovnoměrně kolem silnice I/13 s výraznějším problémem v místě křižovatky s místní komunikací Jiráskova. Úsek je od počátku obce k č. p. 110 bez chodníku, u č. p. 131 je několik let umístěn indikativní měřič rychlosti. Z dat poskytovaných městskou policií Česká Kamenice zároveň vyplývá, že se jedná o lokalitu s častým porušením maximální dovolené rychlosti a s častým porušováním zákazu předjíždění a střetů se zvěří. Jako vhodné se jeví opatření ke snížení rychlosti (stavebního charakteru – vybudování chodníku) a dále stavební úprava již zmíněné křižovatky. Dalším vhodným opatřením může být zpomalení rychlosti skrze celý průjezd I/13 přes místní část (například úsekovým měřením rychlosti).

Lokalita Pivovarská a Štítného



V této lokalitě na silnici I/13 jsou krizová místa křižovek: ulice Štítného a Pivovarské a ulice Pivovarské a Děčínské. V křižovatce Štítného a Pivovarské došlo jako v jediném místě v intravilánu obce ve sledovaném období

k úmrtí chodce. Jako vhodné opatření je uvažována rekonstrukce obou těchto křižovatek, v případě první z nich doplněná o zřízení bezpečného přechodu pro chodce.

Lokalita Nádražní a Pražská



V lokalitě Nádražní a Pražská je nehodovost rovněž soustředěná kolem tří nevyhovujících křižovatek (Nádražní a Štítného, Nádražní, Lipová a Pražská, Pražská a Jateční). Vhodným opatřením je jejich rekonstrukce.

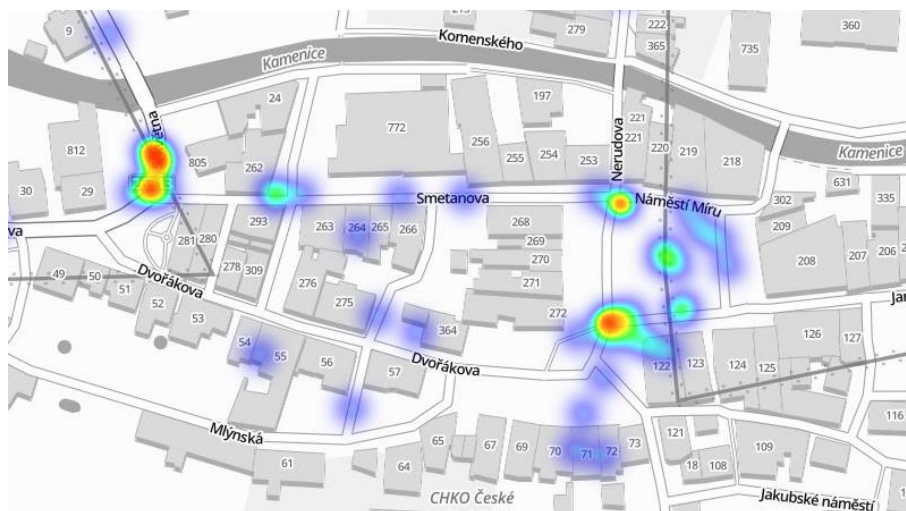
Lokalita Pražská a náměstí 28. října



V lokalitě Pražská a náměstí 28. října se nehodovost soustředí zejména kolem křižovatky ulice Palackého se silnicí I/13 (v místě přechodu pro chodce, dále potom při odbočování z ulice I/13 do centra města a následně

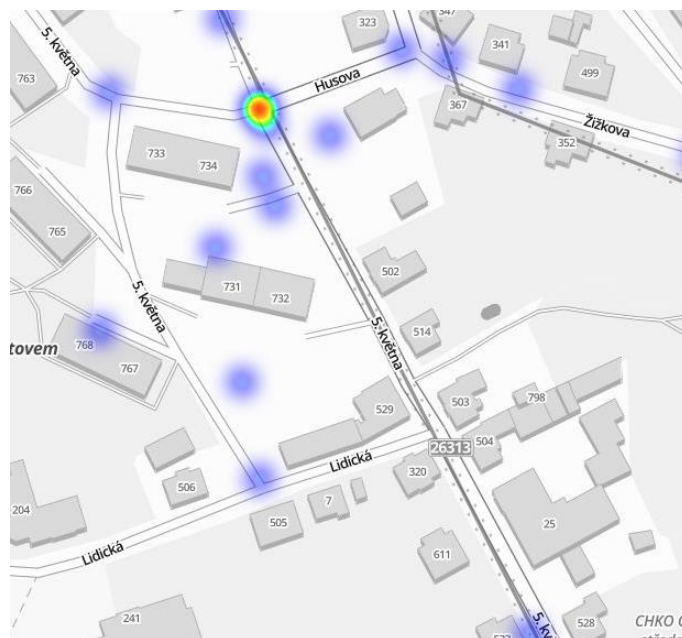
u vjezdu do obytné zóny na náměstí 28. října. Vhodným opatřením se jeví být provedení dalších opatření na zpomalení rychlosti na náměstí 28. října, v případě křižovatky Palackého se silnicí I/13 je pak třeba vyčkat na více aktuálních dat (přechod pro chodce byl v roce 2020 rekonstruován, viz dále).

Lokalita centrum města



V centru města je problematická lokalita náměstí Míru a dále odbočka k samoobsluze ve Smetanově ulici. Jde o obytnou zónu, vhodné je proto prověřit úpravu dopravního značení, případně celkově dopravního režimu v těchto místech. Proběhlé škody se zde ovšem vzhledem k nízkým rychlostem vyznačují minimální společenskou nebezpečností. Druhé problémové místo – křižovatku Smetanovy se silnicí III/26313 – je pak potřeba řešit jeho komplexní rekonstrukcí.

Lokalita 5. května



V lokalitě 5. května je riziková zejména její severní část u křižovatky s ulicí Husova. V roce 2021 zde došlo k vybudování nového chodníku pro chodce a přechodu, což by mělo vést k celkovému zklidnění dopravy, na další závěry je proto potřeba vyčkat na větší množství aktuálních dat.

Lokalita Žižkova



V Žižkově ulici se nehodovost soustředí do křižovatky s ulicí Husova a dále průběžně směrem ke Starému klubu a ulici Nerudova. Řešením je zklidnění dopravy v této části ulice v kombinaci s opatřeními, které zvýší bezpečnost chodců (vybudování přechodů, případně zóny zpomalení maximální povolené rychlosti pod standardních 50 km/h).

Lokalita Dukelských hrdinů – I. část



Ve východní části ulice Dukelských hrdinů je problematická zejména křižovatka I/13 s ulicí Zelený vrch a dále výjezd na silnici I/13 od parkoviště u supermarketu Penny. První zmíněná křižovatka prošla v roce 2020 rekonstrukcí a s dalšími kroky je tedy vhodné počkat na více dat, výjezd od Penny by bylo vhodné stavebně, případně dočasně alespoň dopravním značením, upravit.

Lokalita Dukelských hrdinů – II. část



V západní části ulice Dukelských hrdinů je možné identifikovat dvě hlavní riziková místa. První z nich je křižovatka silni I/13 a II/263 (odbočka na Rumburk). Tu je potřeba vzhledem k nevyhovujícím rozhledovým poměrům i šířkovému uspořádání kompletně zrekonstruovat. Problematická je i lokalita kolem pekárny Martin a benzinové stanice, kde by se měl v novějších datech projevit vliv nově vzniklého (2020) přechodu pro chodce, lokalita je ovšem vhodná i pro další stavební opatření.

Lokalita Líska



Poslední rizikovou lokalitu ve městě představuje místní část Líska. Celý úsek místní části není vybaven chodníkem. Zde dochází k dopravním nehodám zejména u vjezdu do místní části Česká Kamenice, na vině je zejména nedodržování maximální dovolené rychlosti v kombinaci s poměrně prudkou zatáčkou. Vhodným opatřením může být zpomalení rychlosti skrze celý průjezd II/263 přes místní část (například úsekovým měřením rychlosti).

Dříve realizované aktivity zaměřené na bezpečnost silničního provozu

Město realizovalo v posledních letech celou řadu aktivit zaměřených na bezpečnost silničního provozu, a to zejména v oblasti infrastruktury. Konkrétně:

- v roce 2020 byly zrekonstruovány stávající přechody pro chodce na ulici Děčínská, Pražská, Dukelských hrdinů u Penny a Dukelských hrdinů u Centra dětí a mládeže tak, aby plnily aktuálně legislativně technické požadavky;
- v roce 2020 byl vybudován nový přechod pro chodce přes silnici I/13 v Horní Kamenici mezi zastávkami, pneuservisem a pekárnou;

- v roce 2020 byl vybudován nový chodník mezi fotbalovým hřištěm a odbočkou do údolí Rabštejn;
- v roce 2021 byl vybudován nový přechod a místo pro přecházení propojující sídliště 5. května s centrem města;
- v roce 2022 byly vybudovány 2,5 km nového chodníku v Lipové ulici a dále místní částí Huníkov až na konec obce.



Obrázek 1 – rekonstruovaný přechod na ulici Dukelských hrdinů

Samostatně nebo ve spolupráci s dalšími správci pozemních komunikací byly potom v období 2019 až 2022 prováděny rekonstrukce stávajících pozemních komunikací ve městě, konkrétně:

- ulice Dukelských hrdinů (ŘSD silnice, město chodníky),
- ulice Pražská (ŘSD silnice, město chodníky),
- ulice Nádražní (ŘSD silnice, město chodníky),
- ulice Štítného (ŘSD silnice, město chodníky),
- ulice Děčínská (ŘSD silnice, město chodníky),
- ulice Tyršova (město chodníky).

V roce 2019 a 2022 také proběhla rekonstrukce dvou ulic v centru města (Smetanova, resp. Nerudova) s tím, že nově zvoleným dopravním režimem těchto ulic je obytná zóna.

V roce 2022 bylo také v údolí Rabštejn zprovozněno volně přístupné dopravní hřiště pro děti.



Obrázek 2 – dopravní hřiště Rabštejn

Mimo infrastrukturní projekty byla založena pracovní skupiny pro dopravu jako poradní orgán města, která se nepravidelně (v průměru třikrát do roka) scházela a diskutovala mimo jiné témata související s bezpečností silniční dopravy. Pravidelně přibližně jednou za měsíc probíhala také pravidelná koordináční jednání se zástupci místního obvodního oddělení Policie ČR (dále jen „PČR“), nepravidelně (jednou do roka) potom setkání se zástupci děčínské dopravní policie vč. dopravního inspektorátu.

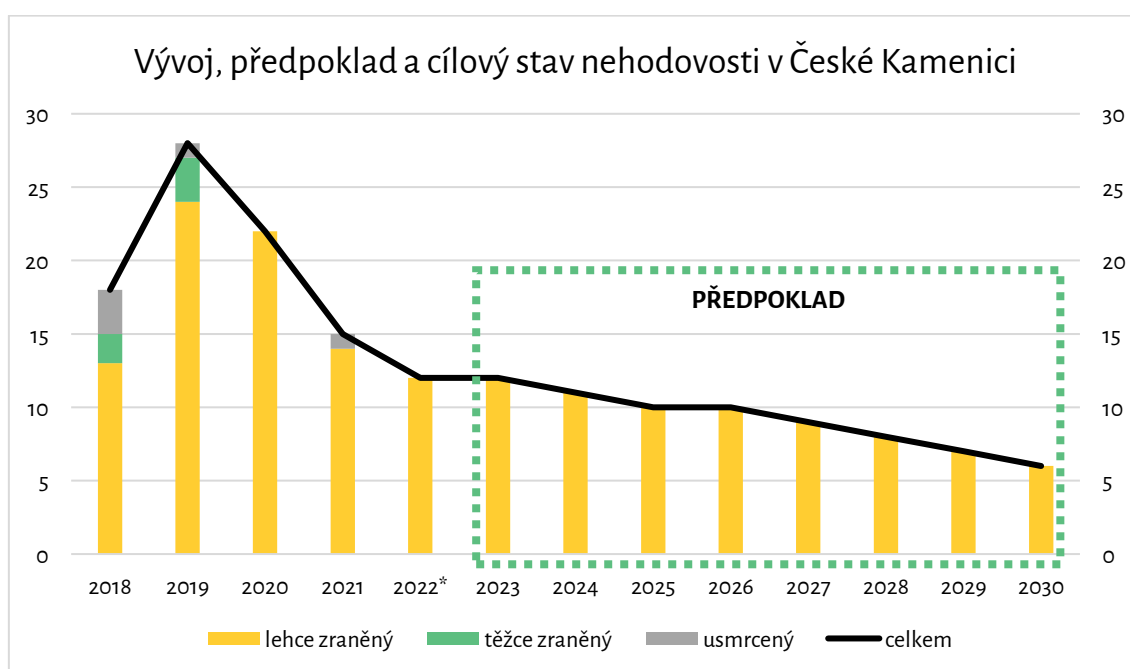
Strategická část

Cíl této Strategie vychází ze Strategie BESIP 2021–2030 ČR, tedy že: „do roku 2030 bude na pozemních komunikacích při dopravních nehodách usmrceno a těžce zraněno o 50 % méně osob oproti roku 2020“. Naplnění tohoto cíle směřuje k dosažení tzv. VIZE NULA, tedy situace, kdy by v roce 2050 neměl v důsledku silničního provozu zemřít žádný provoz.

Výše uvedený cíl je pro účely této Strategie modifikován na:

V období 2023 až 2030
nezemře v České Kamenici na
následky dopravní nehody
usmrcen žádný člověk a počet
lehce a středně zraněných
osob klesne na polovinu.

V kontextu výše uvedených dat o nehodovosti je potom cíl zobrazen následujícím způsobem:



Akční plán na roky 2023 až 2024

Akční plán k naplnění cílů této Strategie je v souladu s doporučením Metodiky zpracován na následující dva roky, tedy 2023 a 2024. Poté se předpokládá vyhodnocení jeho splnění a předložení akčního plánu na další dva roky, jak naznačuje následující schéma:



Jednotlivá opatření obsažená v akčním plánu jsou rozdělena do tří strategických pilířů:

- účastníci provozu,
- infrastruktura a
- systémová opatření,

kteřá se následně dělá do jednotlivých strategických oblastí. To vše zobrazuje schéma viz níže:



Strategický pilíř	Oblast	#	Aktivita	Odpovědnost	Spolupráce	Hodnocení výsledku	Termín
Účastníci provozu	Preventivní působení na skupiny účastníků	1	zaměřit kontroly ze strany PČR a městské policie na dodržování rizikového chování (návykové látky, nedodržování povolené rychlosti, telefonování za jízdy)	město, PČR	–	průběžně	2023, 2024
		2	systematizovat měření rychlosti městskou policií	město	PČR	průběžně	2023
		3	uskutečnit na dopravním hřišti v Rabštejně den bezpečné dopravy	město	ZŠ, MŠ	min. 1/rok	
		4	podpořit důležitost výuky k bezpečnému chování v silničním provozu	ZŠ, MŠ	–	průběžně	2024
Infrastruktura	Odstraňování nevhodných a rizikových lokalit	5	provádět bezpečnostní inspekce na místních komunikacích a silnicích I. a II. třídy	ŘSD, SÚS	–	počet, min. 1 za rok	2023, 2024
		6	zrekonstruovat křižovatku I/13 Pivovarská a Štítného – vč. vybudování nového přechodu pro chodce	ŘSD	město	dokončená investiční akce	2023
		7	zrekonstruovat most I/13 u Centra dětí a mládeže – vč. rozšíření lávky pro pěší na obě strany vozovky	ŘSD	město	dokončená investiční akce	2023
		8	iniciovat u ŘSD zpracování studie proveditelnosti na úpravy křižovatky I/13, II/263 a Lipové – vč. nového přechodu pro chodce	město	ŘSD	průběžně	2023, 2024
		9	zpracovat projektovou dokumentaci na úpravu prostoru mezi pekárnou Martin a Penny – vč. nového přechodu pro chodce a chodníku na straně tenisových kurtů	město	ŘSD	dokončená projektová příprava	2024
		10	vybudovat dočasně nový přechod pro chodce na křižovatce I/13 Lužická, Havlíčkova a Nábřežní u bývalých ložisek	město	ŘSD	dokončená investiční akce	2024
		11	iniciovat u ŘSD zpracování projektové dokumentace na úpravu křižovatky I/13 a II/263 v Horní Kamenici u bývalých ložisek	město	ŘSD	průběžně	2023, 2024
		12	vybudovat nové přechody pro chodce v Žižkově ulici u smuteční síně (evangelického kostela) a u Starého klubu	město	–	dokončená investiční akce	2023, 2024

		13	vybudovat nový chodník pro chodce vč. míst pro přecházení a přechodu až na konec obce podél I/13 Děčínská	město	ŘSD, SFDI	dokončená investiční akce	2023	
		14	zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení u zastávky Fibichova	město	SÚS	dokončená projektová příprava	2024	
	Vytváření bezpečného dopravního prostoru		15	zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení u zastávky Kamenická Nová Víška	město	ŘSD	dokončená projektová příprava	2024
			16	zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování nového chodníku na Lužické ulici – vč. míst pro přecházení	město	ŘSD	dokončená projektová příprava	2024
			17	zrealizovat bezpečnou úpravu průchodu portálem u zámku v Lipové ulici	město	–	dokončená investiční akce	2023
			18	zrealizovat bezpečnou úpravu prostoru křižovatky I/13 Pražská s Jateční	město	ŘSD	dokončená investiční akce	2024
			19	zrealizovat bezpečnou úpravu prostoru parkování před uhelnými sklady a charitou	město	–	dokončená investiční akce	2024
			20	zajistit předprojektovou přípravu na stavební úpravu dalších rizikových míst identifikovaných v této Strategii	město	ŘSD, SÚS	min. 5	2023, 2024
			21	iniciovat u ŘSD zpracování studie proveditelnosti na případný obchvat I/13 kolem města	město	ŘSD	průběžně	2023, 2024
			22	pokračovat v humanizaci ulic v centru města – dokončit Nerudovu jako obytnou zónu	město	–	dokončená investiční akce	2023
			23	pokračovat v humanizaci ulic v centru města – zahájit Dvořákovu jako obytnou zónu	město	SVS	zahájená investiční akce	2024
			24	zrekonstruovat a prodloužit chodník pro chodce v ulici Žižkova v úseku od Starého klubu až na konec obce	město	SÚS	dokončená investiční akce	2023, 2024
	25	rozšířit počet rezidenčních zón s maximální rychlostí 30 km/h (např. Žižkova, Boženy Němcové aj.)	město	–	min. 1/rok	2023, 2024		

		26	zpracovat projektovou dokumentaci na humanizaci ulice 5. května v úseku od křižovatky se Smetanovou až po Husovu	město	SÚS	dokončená projektová příprava	2023
		27	zpracovat projektovou dokumentaci na humanizaci ulice Dukelských hrdinů v úseku od CDM k Penny	město	ŘSD	dokončená projektová příprava	2023
		28	zrealizovat architektonickou soutěž na revitalizaci veřejných prostor sídliště 5. května a vybrat dodavatele projektové dokumentace	město	–	vybraný dodavatel projektové přípravy	2023, 2024
		29	vybudovat od provozu oddělenou cyklostezku spojující Českou Kamenici, Kamenický Šenov a Pysk	město	ŘSD, město Kamenický Šenov, obec Pysk	dokončená investiční akce	2024
		30	prověřit v rámci možné změny územního plánu vytvoření koridorů pro vybudování od provozu oddělených cyklostezek podél silnici I., II. a III. třídy vycházejících z města	město	dotčené orgány státní správy	dokončená změna územního plánu	2024
		31	zprovoznit v rámci širšího centra sběrné parkoviště pro návštěvníky města	město	–	dokončená investiční akce	2024
	Údržba pozemních komunikací	32	zvýšit množství prostředků města směřovaných do běžné údržby a oprav komunikací ve správě města alespoň o 50 % oproti předchozímu 4letému průměru	město	–	množství finančních prostředků v rozpočtu města	2023, 2024
		33	každoroční podrobná kontrola dopravního značení na komunikacích ve správě města vč. zprávy pro komisi pro dopravu a bezpečnost	město	–	min. 1/rok	2023, 2024
		34	identifikovat nevyhovující místa na pozemních komunikacích vč. parkování a rozhledových poměrů, označit a upravit je dopravním značením	město	–	min. 1/rok	2023, 2024
Systémová opatření		35	každoroční informace o plnění Strategie prostřednictvím webu, sociálních sítí a Českokamenických novin	město	–	min. 1/rok	2023, 2024

	Informova- nost veřej- nosti	36	veřejné projednání jednotlivých akcí na úpravu infrastruktury – ale- spoň 1 v průběhu přípravy a 1 před začátkem realizace	město	–	min. 2 na každou akci	2023, 2024
		37	každoroční sběr zpětné vazby k plánu zimní údržby komunikací	město	–	min. 1/rok	2023, 2024
	Efektivní koordinace procesů	38	pravidelně se scházející komise pro dopravu a bezpečnost	město	–	min. 6/rok	2023, 2024
		39	častější koordinační jednání s obvodním oddělením PČR	město	PČR	min. 20/rok	2023, 2024
		40	častější koordinační jednání s dopravní policií	město	PČR	min. 2/rok	2023, 2024