|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strategický pilíř** | **Oblast** | **#** | **Aktivita** | **Odpovědnost** | **Spolupráce** | **Hodnocení výsledku** | **Termín** | **Poznámka** |
| Účastníci provozu | Preventivní působení na skupiny účastníků | 1 | zaměřit kontroly ze strany PČR a městské policie na dodržování rizikového chování (návykové látky, nedodržování povolené rychlosti, telefonování za jízdy) | město, PČR | – | průběžně | 2024 | Kontroly provádí pravidelně 4 asistenti prevence kriminality (APK) se 2 MP dle schváleného plánu.PČR řeší cca 10 přestupků měsíčně na území města |
| 2 | systematizovat měření rychlosti městskou policií | město | PČR | průběžně | 2024 | MP – Měření rychlosti v katastru Města Česká Kamenice, probíhá v pravidelných intervalech dle předem schválených úseků Policie ČR – cca 1x týdně  |
| 3 | uskutečnit na dopravním hřišti v Rabštejně den bezpečné dopravy | město | ZŠ, MŠ | min. 1/rok |  | **MŠ Komenského** – Z pohledu naší MŠ – bych uvítala akci v odpoledních hodinách všedního dne nebo v sobotu a v neděli, tak aby se aktivity mohli zúčastnit i rodiče dětí, kteří by zajistili dopravu dětí na hřiště a mohli by dětem dovést i jejich dopravní prostředek. Pokud by se měla zúčastnit MŠ s dětmi dopoledne, pěšky je to pro děti daleko.**MŠ Palackého -** Návštěvu dopravního hřiště v dopoledních hodinách je vzhledem k věku dětí nereálné. Možnost jen v odpoledních hodinách děti s rodiči.**Speciální základní škola a Praktická škola -**žáci naší školy se třikrát v roce účastní výuky s praxí na Dopravním hřišti v České Lípě |
| 4 | podpořit důležitost výuky k bezpečnému chování v silničním provozu | ZŠ, MŠ | – | průběžně | 2024 | **MŠ Komenského** – Tuto aktivitu plníme a je zakotvená i ve školním vzdělávacím programu, v dubnu. Kdy se tématu bezpečného chování v silničním provozu cíleně věnujeme. A přímo ve městě učíme děti bezpečně přecházet, být viděn, vědět, že sami nesmí jezdit na silnici na kole, koloběžce. Musí používat ochranné prostředky helmy apod. Tyto pravidla s dětmi průběžně opakujeme během celého školního roku, a hlavně je při každodenním pohybu po městě při vycházkách prakticky dodržujme, neboť děti předškolního věku se učí hlavně nápodobou.**MŠ Palackého** -  Výuku k bezpečnému chování v silničním provozu máme zahrnutou ve Školním vzdělávacím programu.**Speciální základní škola a Praktická škola -** v průběhu roku se žáci seznamují s bezpečností silničního provozu v rámci výuky v předmětech Prvouka, Pracovní činnosti, Výchova k občanství, Výchova ke zdraví a dalších; prakticky na vycházkách a výjezdech |
| Infrastruktura | Odstraňování nehodových a rizikových lokalit | 5 | provádět bezpečnostní inspekce na místních komunikacích a silnicích I. a II. třídy | ŘSD, SÚS | – | počet, min. 1 za rok | 2024 | Na silnicích I. a II. třídy prováděno průběžně v souladu s § 7 vyhl.104/1997 Sb. – vlastníkem / správcem silnice.Na místních komunikacích se provádí 1x za 5 let – konzultováno s Ing. Ouzkým (dopravní inženýr) a objednána cenová nabídka  |
| 6 | zrekonstruovat křižovatku I/13 Pivovarská a Štítného – vč. vybudování nového přechodu pro chodce | ŘSD | město | dokončená investiční akce | 2024 | Stavba je v realizaci s termínem dokončení do 30.6.2024. Součástí je vybudování nového chodníku v zatáčce a oprava stávajícího chodníku směrem k ulici Děčínská, veřejného osvětlení a nového přechodu pro chodce. Po dokončení stavby se bude čekat na dořešení plynového vedení, které se realizaci stavby přiblížilo novému povrchu. |
| 7 | zrekonstruovat most I/13 u Centra dětí a mládeže – vč. rozšíření lávky pro pěší na obě strany vozovky | ŘSD | město | dokončená investiční akce | 2024 | Realizace stavby se posouvá na podzim 2024 z důvodu požadavku autobusového dopravce (Krajský úřad Ústeckého kraje), který podmínil souhlas zahájení prací na mostě s ukončením výše uvedené akce „křižovatka I/13 Pivovarská a Štítného“. |
| 8 | iniciovat u ŘSD zpracování studie proveditelnosti na úpravy křižovatky I/13, II/263 a Lipové – vč. nového přechodu pro chodce | město | ŘSD | průběžně | 2024 | DOSUD NEŘEŠENO |
| 9 | zpracovat projektovou dokumentaci na úpravu prostoru mezi pekárnou Martin a Penny – vč. nového přechodu pro chodce a chodníku na straně tenisových kurtů | město | ŘSD | dokončená projektová příprava | 2024 | Byla uzavřena smlouva na zpracování studie proveditelnosti a účelnosti výše uvedené akce s panem Cimburkem s termínem plnění 06/2024. |
| 10 | vybudovat dočasně nový přechod pro chodce na křižovatce I/13 Lužická, Havlíčkova a Nábřežní u bývalých ložisek | město | ŘSD | dokončená investiční akce | 2024 | Projektovou dokumentaci zpracovává Ing. Pelcová. Probíhají další jednání s vlastníky dotčených pozemků pro realizaci stavby. |
| 11 | iniciovat u ŘSD zpracování projektové dokumentace na úpravu křižovatky I/13 a II/263 v Horní Kamenici u bývalých ložisek  | město | ŘSD | průběžně | 2024 | Dle sdělení ŘSD není akce plánována ani se nebude realizovatPříprava akce obchvatu – spojka ManušiceO vodorovné dopravní značení u ŘSD požádáno |
| 12 | vybudovat nové přechody pro chodce v Žižkově ulici u smuteční síně (evangelického kostela) a u Starého klubu | město | – | dokončená investiční akce | 2024 | V současné době probíhá realizace stavby „Rekonstrukce chodníku Žižkova ul. – Česká Kamenice“. Dokončení akce se předpokládá do června 2024. |
| 13 | vybudovat nový chodník pro chodce vč. míst pro přecházení a přechodu až na konec obce podél I/13 Děčínská | město | ŘSD, SFDI | dokončená investiční akce | 2024 | Realizace probíhá. Termín dokončení prací je prodloužen do 30.9.2024. |
| 14 | zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení u zastávky Fibichova | město | SÚS | dokončená projektová příprava | 2024 | Realizace stavby není v přípravě, pro letošní rok se s ní nepočítá. |
| 15 | zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení u zastávky Kamenická Nová Víska | město | ŘSD | dokončená projektová příprava | 2024 | Projektová dokumentace je zpracovaná, je pracován audit bezpečnosti a v současné době se připravuje žádost o poskytnutí dotace ze SFDI. |
| 16 | zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování nového chodníku na Lužické ulici – vč. míst pro přecházení | město | ŘSD | dokončená projektová příprava | 2024 | PD ve stavu rozpracovanosti – PELCOVÁ |
| 17 | zrealizovat bezpečnou úpravu průchodu portálem u zámku v Lipové ulici | město | – | dokončená investiční akce | 2024 | PD – BÍLKOVÁ – v řešeníProbíhá jednání s Policií ČR o povolení chodníku pod portálem zámku. Policie navrhuje buď ukončení chodníku před portálem (stávající stav) nebo snížení na úroveň vozovky a plochu chodníku pouze barevně odlišit. |
| 18 | zrealizovat bezpečnou úpravu prostoru křižovatky I/13 Pražská s Jateční | město | ŘSD | dokončená investiční akce | 2024 | ZADÁNA PD – BÍLKOVÁ |
| 19 | zrealizovat bezpečnou úpravu prostoru parkování před uhelnými sklady a charitou | město | – | dokončená investiční akce | 2024 | PD zpracována – BÍLKOVÁ – předložení DIO – vydáno stanovení z MMDC |
| 20 | zajistit předprojektovou přípravu na stavební úpravu dalších rizikových míst identifikovaných v této Strategii | město | ŘSD, SÚS | min. 5 | 2024 | Průběžně se připravuje. Návrhy se projednávají na pravidelných jednáních Komise pro dopravu a bezpečnost |
| Vytváření bezpečného dopravního prostoru | 21 | iniciovat u ŘSD zpracování studie proveditelnosti na případný obchvat I/13 kolem města | město | ŘSD | průběžně | 2024 | Průběžně se zabývá Komise pro dopravu a bezpečnost, dle informace ŘSD připravován „obchvat Manušice“  |
| 22 | pokračovat v humanizaci ulic v centru města – dokončit Nerudovu jako obytnou zónu | město | – | dokončená investiční akce | 2024 | Stavba je dokončena. V současné době probíhá kolaudační řízení. Obytná zóna začíná na křižovatce ul. Žižkova, Máchova a Nerudova, čímž je celá ulice Nerudova v režimu „obytná zóna“. |
| 23 | pokračovat v humanizaci ulic v centru města – zahájit Dvořákovu jako obytnou zónu | město | SVS | zahájená investiční akce | 2024 | V ulici Dvořákova byly zrekonstruované sítě kanalizace, vody i plynu. V současné době je zadána projektová dokumentace na úpravu povrchů, kterou zpracovává pan Cimburek. Termín předpokládané realizace je rok 2025. |
| 24 | zrekonstruovat a prodloužit chodník pro chodce v ulici Žižkova v úseku od Starého klubu až na konec obce | město | SÚS | dokončená investiční akce | 2024 | V současné době probíhá realizace společností PORR s termínem dokončení do června 2024. |
| 25 | rozšířit počet rezidenčních zón s maximální rychlostí 30 km/h (např. Žižkova, Boženy Němcové aj.) | město | – | min. 1/rok | 2024 | UL. B.NĚMCOVÉ REALIZOVÁNA NEBUDEUl. ŽIŽKOVA – v současné době v realizaci stavebních úprav, pravidelné projednávání v Komisi pro dopravu a bezpečnost |
| 26 | zpracovat projektovou dokumentaci na humanizaci ulice 5. května v úseku od křižovatky se Smetanovou až po Husovu | město | SÚS | dokončená projektová příprava | 2024 | NEŘEŠENO |
| 27 | zpracovat projektovou dokumentaci na humanizaci ulice Dukelských hrdinů v úseku od CDM k Penny | město | ŘSD | dokončená projektová příprava | 2024 | Přechod u CDM vybudovánŘSD nemá v plánu další úpravy  |
| 28 | zrealizovat architektonickou soutěž na revitalizaci veřejných prostor sídliště 5. května a vybrat dodavatele projektové dokumentace | město | – | vybraný dodavatel projektové přípravy | 2024 | Zklidnění dopravy v Sídlišti 5. května– do RM předloženy návrhy ČVUT s cenovou nabídkou na 1. Návrh řešení problémů dopravy v klidu ve městě Česká Kamenice a 2. Česká Kamenice – Průzkum dopravy v klidu – zatím neprojednáváno |
| 29 | vybudovat od provozu oddělenou cyklostezku spojující Českou Kamenici, Kamenický Šenov a Prysk | město | ŘSD, město Kamenický Šenov, obec Prysk | dokončená investiční akce | 2024 | V současné době probíhá realizace stavby společností EUROVIA s termínem dokončení do listopadu 2024. |
| 30 | prověřit v rámci možné změny územního plánu vytvoření koridorů pro vybudování od provozu oddělených cyklostezek podél silnici I., II. a III. třídy vycházejících z města | město | dotčené orgány státní správy | dokončená změna územního plánu | 2024 | Řešení koridorů bylo zadáno společnosti STUDIO BISTRO (řeší p. Kettner). |
| 31 | zprovoznit v rámci širšího centra sběrné parkoviště pro návštěvníky města | město | – | dokončená investiční akce | 2024 | Probíhá diskuse v Komisi pro dopravu a bezpečnost – PROBÍHÁ VÝBĚR LOKALITY |
| Údržba pozemních komunikací | 32 | zvýšit množství prostředků města směřovaných do běžné údržby a oprav komunikací ve správě města alespoň o 50 % oproti předchozímu 4letému průměru | město | – | množství finančních prostředků v rozpočtu města | 2024 | Běžná údržba a opravy komunikací jsou ve zřizovací listině od 1.1.2024 v gesci Městských služeb Česká Kamenice (MSČK) - Náklady na údržbu komunikací vč. chodníkůPosypový materiál - 250 000 KčMzdy zaměstnanci ZÚK - 257 000 Kč (odhad - 20 dnů v roce á 6 lidí)Subdodávky ZÚK - 60 000 KčČištění komunikací – strojní – 50 000 KčČištění komunikací – ruční letní - 262 600 Kč (půl prac. doby jedna stálá zaměstnankyně + cca 2 os. VPP á 7 měsíců)Čištění komunikací – ruční zimní - 611 000 Kč (půl prac. doby jedna stálá zaměstnankyně + cca 8 os. VPP á 5 měsíců)Lokální opravy komunikací – odhad - 120 000 KčCelkem - 1 610 600 Kč / za rok 2024 |
| 33 | každoroční podrobná kontrola dopravního značení na komunikacích ve správě města vč. zprávy pro komisi pro dopravu a bezpečnost | město | – | min. 1/rok |  2024 | PROBÍHÁ PRŮBĚŽNĚZa období 1-6/2024 proběhla kontrola 3xVyměněny dopravní značky u mostu U Benaru, u Potravin ve Smetanově ulici, v ul. 5. května, Jateční ul.  |
| 34 | identifikovat nevyhovující místa na pozemních komunikacích vč. parkování a rozhledových poměrů, označit a upravit je dopravním značením | město | – | min. 1/rok | 2024 | PROBÍHÁ PRŮBĚŽNĚpořízeny 3 ks dopravních zrcadel – U Hřiště, V zahrádkách, Pivovarská |
| Systémová opatření | Informovanost veřejnosti | 35 | každoroční informace o plnění Strategie prostřednictvím webu, sociálních sítí a Českokamenických novin | město | – | min. 1/rok | 2024 |  |
| 36 | veřejné projednání jednotlivých akcí na úpravu infrastruktury – alespoň 1 v průběhu přípravy a 1 před začátkem realizace | město | – | min. 2 na každou akci | 2024 | Veřejné projednání probíhají – Děčínská ul – parkoviště, Vodovod LískaSkalka – Mánesova ul. , kemp |
| 37 | každoroční sběr zpětné vazby k plánu zimní údržby komunikací | město | – | min. 1/rok | 2024 | Zajišťuji a řeší MĚSTSKÉ SLUŽBY Česká Kamenice - vedou evidenci – období 2023- 2024 – bez podnětuNově budou zahrnuty v roce 2024 chodníky – Žižkova ul., Děčínská ul., Huníkov, ul. Pivovarská |
| Efektivní koordinace procesů | 38 | pravidelně se scházející komise pro dopravu a bezpečnost | město | – | min. 6/rok | 2024 | Komise pro dopravu a bezpečnost se za 1.pololetí sešla 2 x  |
| 39 | častější koordinační jednání s obvodním oddělením PČR | město | PČR | min. 20/rok | 2024 | MP – Koordinační schůzky s Obvodním oddělením Policie ČR, probíhají v pravidelných schůzkách (1x za 2 měsíce) s vedením města Česká Kamenice. Se strážníky Městské policie probíhají tyto schůzky individuálně dle potřeby. |
| 40 | častější koordinační jednání s dopravní policií | město | PČR | min. 2/rok | 2024 | MP – Koordinační schůzky s dopravní policií PČR probíhají při pravidelných setkání v Komisi pro dopravu a bezpečnosti svolané Městem Česká Kamenice.Mimo to probíhají samostatná jednání – např. Nerudova ul. |